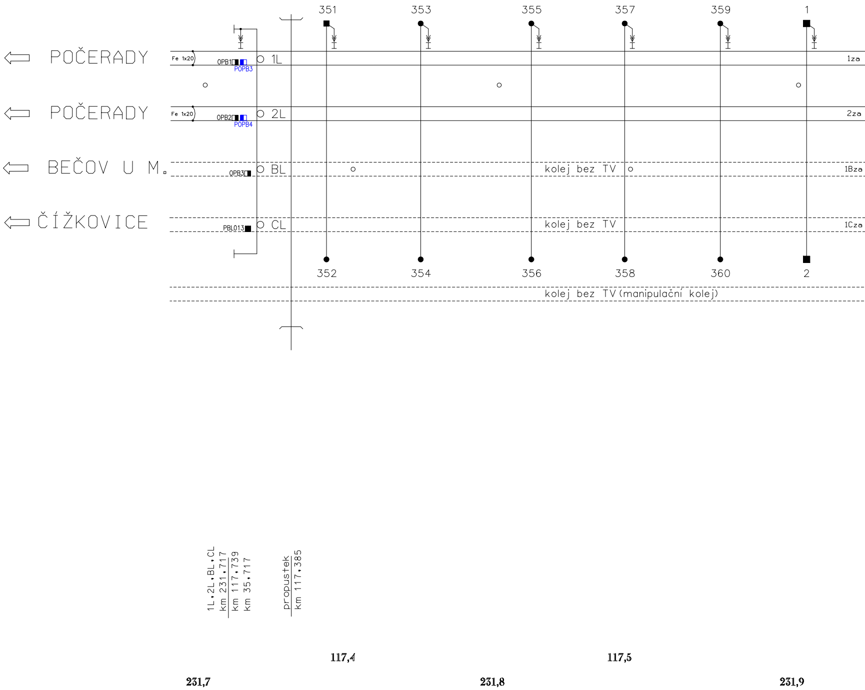
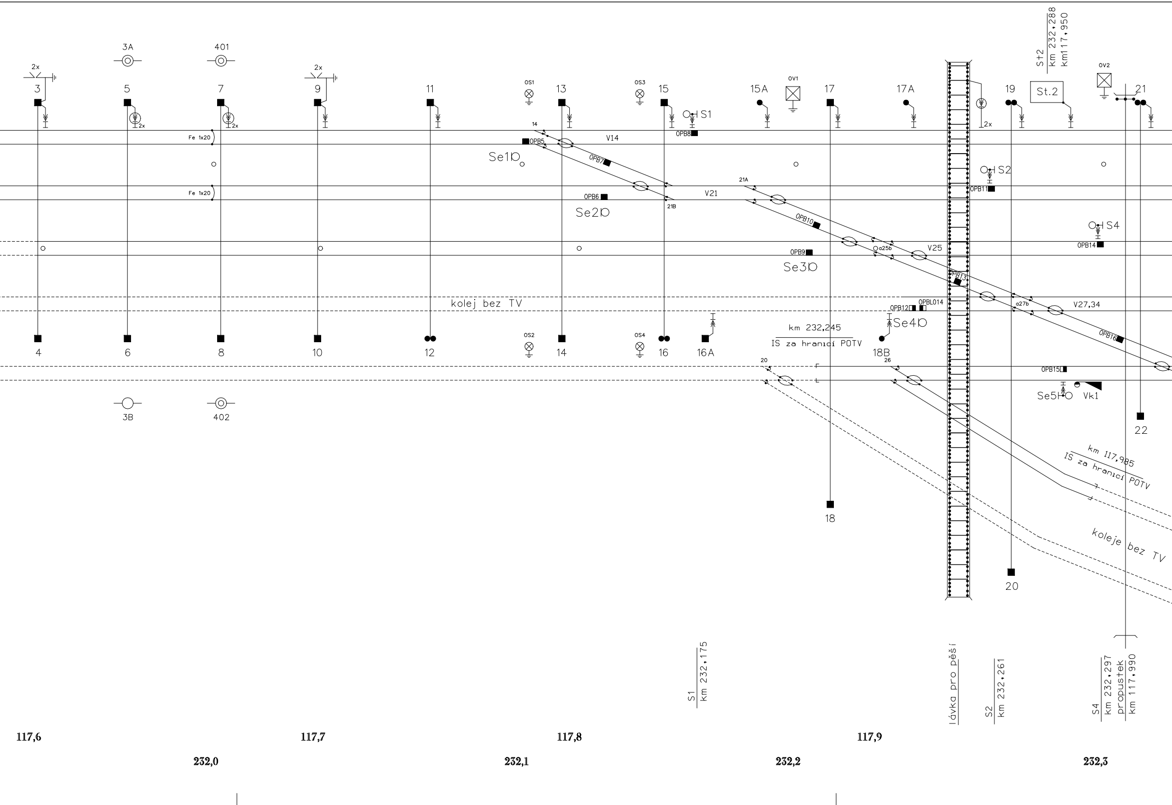
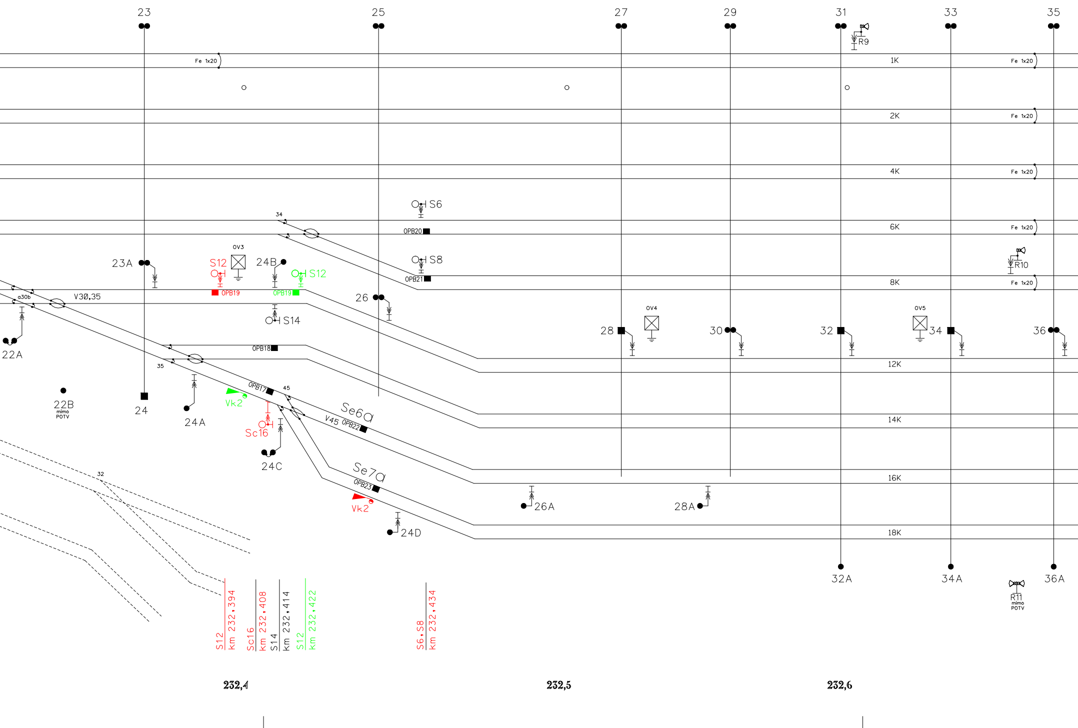
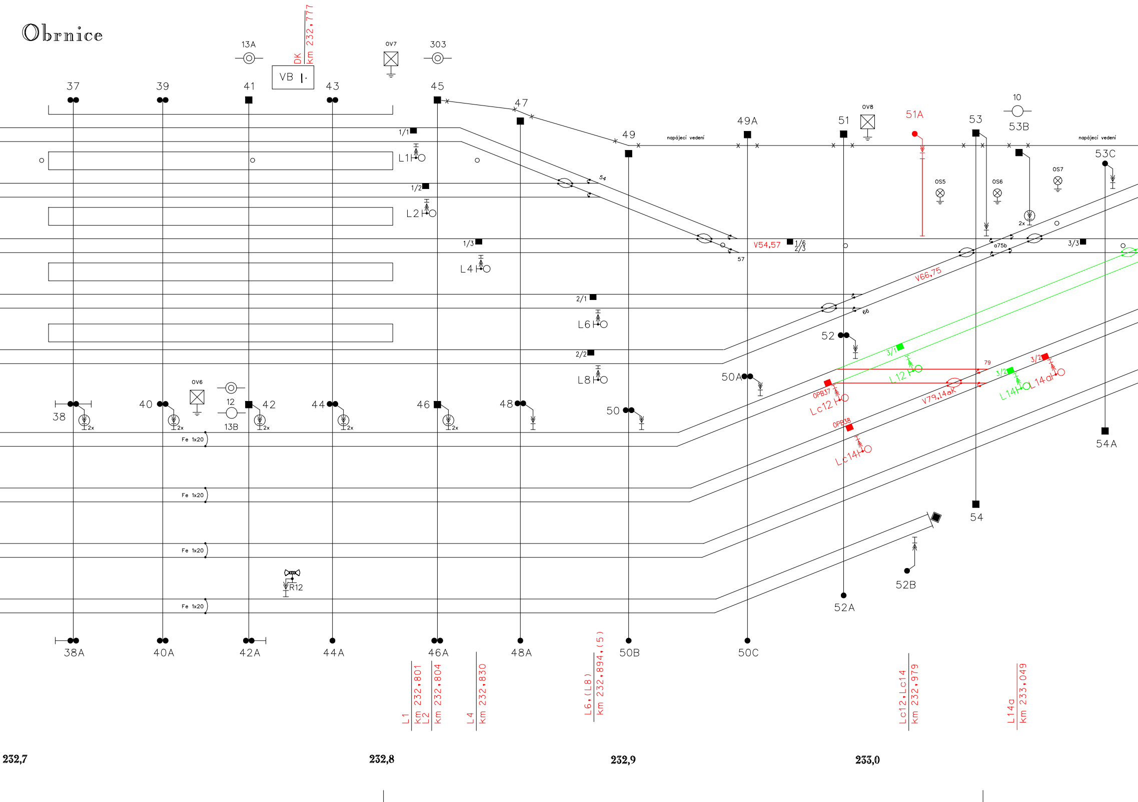

POČERADY
POČERADY
BEČOV U M.
ČÍŽKOVICE
Fe 1x20
Fe 1x20
OPB1
POPB3
OPB2
POPB4
OPB3
PBL013
1L
2L
BL
CL
351
353
355
357
359
1
352
354
356
358
360
2
1za
2za
1Bza
1Cza
kolej bez TV
kolej bez TV
kolej bez TV (manipulační kolej)
1L,2L,BL,CL
km 231,717
km 117,739
km 35,717
propustek
km 117,385
117,4
117,5
231,7
231,8
231,9

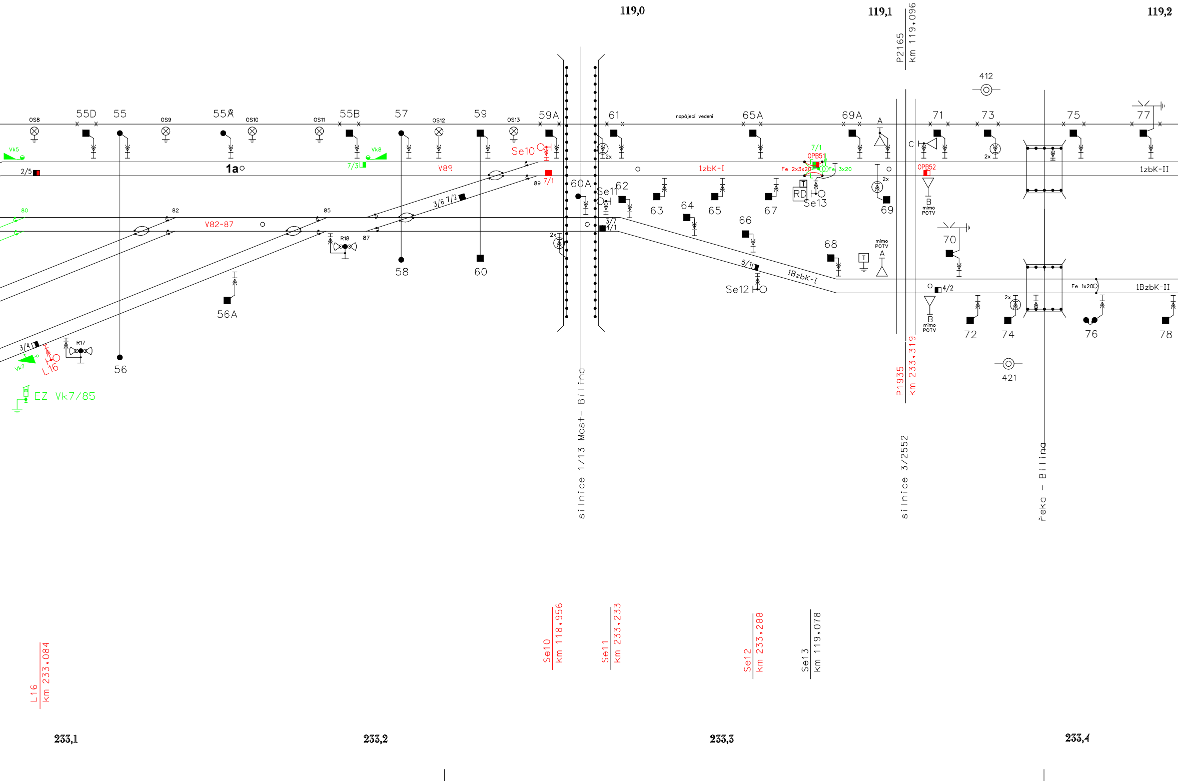

2x
3
3A
5
401
7
2x
9
11
OS1
13
OS3
15
15A
OV1
17
17A
19
St.2
OV2
21
St2
km 232,288
km117,950
2x
2x
2x
OH S1
OPB8
14
OPB5
V14
Fe 1x20
Se1
OPB7
Fe 1x20
OPB6
Se2
21B
V21
21A
OH S2
OPB11
OPB10
OH S4
OPB14
OPB9
o25b
V25
Se3
OPB13
o27b
V27,34
OPBL014
OPB12
kolej bez TV
Se4
OPB16
km 232,245
IS za hranicí POTV
4
6
8
10
12
OS2
14
OS4
16
16A
18B
20
26
OPB15
Se5
Vk1
22
3B
402
18
km 117,985
IS za hranicí POTV
koleje bez TV
20
S1
km 232,175
lávka pro pěší
S2
km 232,261
S4
km 232,297
propustek
km 117,990
117,6
117,7
117,8
117,9
232,0
232,1
232,2
232,3

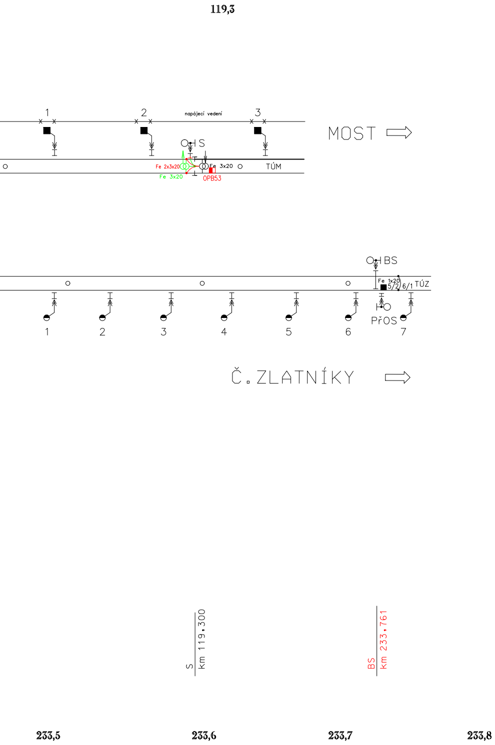
ŽST


23
25
27
29
31
33
35
R9
Fe 1x20
1K
2K
4K
6K
8K
12K
14K
16K
18K
S6
OPB20
S8
OPB21
34
OV3
23A
S12
24B
S12
OPB19
OPB19
a30b
V30,35
S14
26
OV4
OV5
R10
28
30
32
34
36
22A
OPB18
35
22B
mimo
POTV
24
24A
Vk2
OPB17
45
Se6a
V45 OPB22
Sc16
24C
32
Se7a
OPB23
Vk2
24D
26A
28A
32A
34A
36A
R11
mimo
POTV
S12
km 232,394
Sc16
km 232,408
S14
km 232,414
S12
km 232,422
S6,S8
km 232,434
232,4
232,5
232,6

Obrnice


13A
DK
km 232,777
VB
OV7
303
37
39
41
43
45
47
49
49A
51
OV8
51A
53
10
53B
53C
napájecí vedení
napájecí vedení
1/1
L1
1/2
L2
1/3
L4
54
57
V54,57
1/6
2/3
OS5
OS6
OS7
2x
a75b
3/3
V66,75
2/1
66
L6
2/2
L8
52
3/1
L12
79
3/2
L14a
3/2
L14
OPB37
Lc12
V79,14aK
OPB38
Lc14
50A
38
40
OV6
12
13B
42
44
46
48
50
2x
Fe 1x20
Fe 1x20
Fe 1x20
Fe 1x20
R12
54A
54
52B
52A
38A
40A
42A
44A
46A
48A
50B
50C
L1
km 232,801
L2
km 232,804
L4
km 232,830
L6,(L8)
km 232,894,(5)
Lc12,Lc14
km 232,979
L14a
km 233,049
232,7
232,8
232,9
233,0


119,0
119,1
119,2
P2165
km 119,096
412
OS8
55D
55
OS9
55A
OS10
OS11
55B
57
OS12
59
OS13
59A
61
napájecí vedení
65A
69A
A
71
73
75
77
Vk5
Vk8
Se10
7/3L
V89
1a
2/5
7/1
89
1zbK-I
Fe 2x3x20
OPB51
Fe 3x20
C
OPB52
1zbK-II
2x
60A
Se11
62
63
64
65
66
67
RD
Se13
69
B
mimo POTV
80
82
85
V82-87
3/6
7/2
R18
87
58
60
3/7
4/1
5/1
1BzbK-I
Se12
68
mimo POTV
A
70
4/2
Fe 1x20
1BzbK-II
72
74
76
78
B
mimo POTV
56A
3/4
R17
Vk7
L16
56
EZ Vk7/85
421
silnice 1/13 Most - Bílina
P1935
km 233,319
silnice 3/2552
řeka - Bílina
Se10
km 118,956
Se11
km 233,233
Se12
km 233,288
Se13
km 119,078
L16
km 233,084
233,1
233,2
233,3
233,4


119,3
1
2
napájecí vedení
3
MOST
S
Fe 2x3x20
Fe 3x20
Fe 3x20
OPB53
TÚM
BS
Fe 1x20
5/2
6/1
TÚZ
PřOS
1
2
3
4
5
6
7
Č. ZLATNÍKY
S
km 119,300
BS
km 233,761
233,5
233,6
233,7
233,8

LEGENDA:

◒	Betonový trakční stožár
●	Ocelový trakční stožár trubkový
■	Ocelový trakční stožár příhradový
●●	Dvojitý trakční stožár trubkový
-○-	Úsekový odpojovač s ručním pohonem
-◎-	Úsekový odpojovač s motorickým pohonem
2x	nepřímé ukolejnění (500V) (1x přes UPO, 2x vodič ke koleji)
	nepřímé ukolejnění přes UPO (250V)
	vodivé propojení konstrukcí
⏚	uzemnění (v rámci jiného SO)
⊠	osvětlovací věž
⊗	osvětlovací stožár
	bleskojistka
	rozhlas
••••••••	zábradlí(vodivé)
┐ ┬ ┘ ┴	izolovaný styky (krajní,mezilehlý)

Další použité značky viz příloha 1 TNŽ 34 2603
Pravidla pro kreslení KSU a TP.

" Ověřeno k zavedení "

za OŘ - SEE :

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne :

" Ověřeno k zavedení "

za OŘ - SSZT :

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne :

" Ověřeno k zavedení "

za OŘ - ST:

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne :

" Ověřeno k zavedení "

za CTD, DLZT :

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne :

" Zavedeno do používání "

dne :
č.j. :

razítko a podpis

Stavba TZZ Počerady Obrnice
Rušené
Nové
— — — Demontované kolejiště

Odpovědný vedoucí:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	
ing.Rostislav Mihalčik	Petr Slanina	Šitanc Michal	
Správce zařízení:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí n.L.		
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí n.L.		
Místo stavby:	Kraj Ústecký		

SPRÁVA ŽELEZNIC

SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
Oblastní ředitelství Ústi nad Labem
Železniřářská 1388/31, 400 03 Ústí nad Labem
SSZT OŘ Ústí nad Labem

Stupeň:	DSPS
Datum:	7/2023
Měřítko:	-
Část : E.3.7	Příloha : 1

Ukolejnění kovových konstrukcí

Název přílohy: KSU a TP ŽST Obrnice

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	24.11.2023	K připomínkám	Ing. Jakub Rentka

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa západ**
Adresa:	**Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Miroslav Rykl**
Specialista:	**Ing. Miroslav Rykl**

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4**		Označení investora: **S632300005** Zakázka: **217B**
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části: **D.2.3.7**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Obrnice - počeradské zhlaví, ukolejnění kovových konstrukcí**		Označení objektu/komplexu: **SO 12-87-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Nový stav -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 002**
Odpovědný projektant: Ing. Ladislav Perný	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Francouz	Měřítko: - Formáty: 12xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Obrnice [708755]	TUDU: 0581 H1	Smluvní datum zpracování: **11.3.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632300005	_PDPS	_D237X	_SO128701	_XX	_2_002	_P01

-